

Plan de maintenance, modèles flat-twin



Entretien BMW

- à 7.500 km 22.500 km 37.500 km 52.500 km
 67.500 km 82.500 km 97.500 km 112.500 km

Client

N° immatriculation

N° de commande

- Echanger l'huile du moteur, à chaud, et le filtre à huile. Remplacer la cartouche du filtre à huile¹⁾.
- Graisser les articulations de la béquille latérale, du levier (pédale) de frein à pied, du levier de changement de vitesses, du levier de débrayage (jusqu'aux modèles 80) et du bras oscillant arrière de même que les articulations des câbles de commande de freins et de débrayage.
- Nettoyer les cuves des carburateurs.
- Resserrer les écrous de culasses, régler le jeu des soupapes.
- Contrôler les bougies d'allumage.
- Régler l'angle de fermeture et caler le point d'allumage (jusqu'aux modèles 80).
- Synchroniser les carburateurs, régler les câbles de commande.
- Contrôle final avec vérification de la sécurité sur route/de la sécurité de fonctionnement:
 - Embayage, changement de vitesses,
 - direction,
 - frein à main et frein à pied,
 - état des pneumatiques et des roues,
 - pression de gonflage des pneus,
 - installation d'éclairage et de signalisation, voyants lumineux, instruments;
 - contrôler le régime de ralenti et le régler au besoin.

¹⁾ Tous les six mois au moins mais tous les 3 mois et au plus tard après 3000 km si utilisation exclusivement sur courtes distances ou à des températures extérieures en-dessous de 0° C.